

| | |
|--|--|
| COMUNE DI MACERATA | |
| PROVINCIA DI MACERATA | |
| STUDIO POMPEO CASTIGNANI ARCHITETTO VIA CORVA, 174 63018 PORTO S. ELPIDIO-AP TEL / FAX 0734.993915 P.IVA 01407090448 | |
| COMMITTENTE | OGGETTO : ZR1 "BORGO SAN GIULIANO" |
| Comune di Macerata | TAV. 1 - INQUADRAMENTO TERRITORIALE TAV. 2 - MORFOLOGIA DEL COSTRUITO TAV. 3 - DISTRIBUZIONE DEGLI USI TAV. 4 - CARATTERI DEGLI SPAZI APERTI TAV. 5 - INFORMAZIONI AGGIUNTIVE ZONE DI RECUPERO |
| IL TECNICO | |
| Arch. Pompeo Castignani | |
| COLLABORAZIONI | |
| Arch. Monia Ferroni Arch. Cinzia Guarnieri | |
| Studio di Architettura Pompeo Castignani Via Corva, 174-63018 Porto Sant' Elpidio (AP)- tel / fax 0734. 993915 | SCALA 1:1000 / 1:2000 |

TAV. 1 ZR 1 "BORGO SAN GIULIANO" - INQUADRAMENTO URBANO scala 1:1000

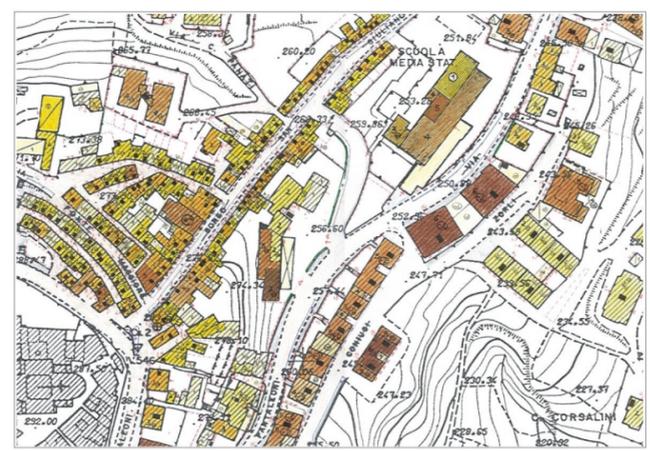


TAV. 5 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE ZONE DI RECUPERO (aggiornamento "Atlante Urbano") scala 1:1000



| | | |
|---|--|--|
| <p>INFORMAZIONI AGGIUNTIVE PER LE ZONE DI RECUPERO</p> <p>1. LIVELLO DI TRASFORMAZIONE EDILIZIA</p> <ul style="list-style-type: none"> EDIFICI CONSERVATI ALLO STATO ORIGINARIO EDIFICI TRASFORMATI EDIFICI DA RISTRUTTURAZIONE O NUOVA EDIFICAZIONE EDIFICI DI NUOVA ARCHITETTURA ANNEXI IN: <p>2. STATO DI CONSERVAZIONE EDILIZIA</p> <ul style="list-style-type: none"> BUONO DISCRETO DEGRADATO RILDERE DIRUBATO PARZIALMENTE DIRUBATO <p>3. TIPO DI COPERTURA</p> <ul style="list-style-type: none"> PIENA FALDE PADIGLIONE ALTRO - MR <p>4. AGGIORNAMENTO DELLA LINEA DI GRONDA</p> <ul style="list-style-type: none"> MANUTENZIONE NUOVA LINEA <p>5. MATERIALE DEL PARAMENTO</p> <ul style="list-style-type: none"> MATTONE PIETRA INTONACO - QUARZO ALTRONCO MATTONE INTONACO INFISSI <p>6. MATERIALI DELLE RECINZIONI</p> <ul style="list-style-type: none"> MURATURA PIENA METALLO ALTRI <p>MORFOLOGIA DEL COSTRUITO</p> <ul style="list-style-type: none"> RETE EDIFICI CON ALTEZZA INTERNA POSIZIONE CORPO SCALA ACCESSI RECINZIONI | <p>7. CARATTERI DEGLI SPAZI APERTI</p> <p>B1 AREE DI PERTINENZA DEGLI EDIFICI PRIVATI</p> <ul style="list-style-type: none"> 1.000 COPERTURA IMPERMEABILE 2.000 COPERTURA IMPERMEABILE 3.000 COPERTURA IMPERMEABILE <p>B2 AREE DI PERTINENZA DEGLI EDIFICI PUBBLICI ED ALTRE AREE NON EDIFICATE</p> <ul style="list-style-type: none"> 1.000 COPERTURA IMPERMEABILE 2.000 COPERTURA IMPERMEABILE 3.000 COPERTURA IMPERMEABILE <p>B3 AREE DI PERTINENZA DEGLI EDIFICI PUBBLICI ED ALTRE AREE NON EDIFICATE</p> <ul style="list-style-type: none"> 1.000 COPERTURA IMPERMEABILE 2.000 COPERTURA IMPERMEABILE 3.000 COPERTURA IMPERMEABILE <p>B4 AREE DI PERTINENZA DEGLI EDIFICI PUBBLICI ED ALTRE AREE NON EDIFICATE</p> <ul style="list-style-type: none"> 1.000 COPERTURA IMPERMEABILE 2.000 COPERTURA IMPERMEABILE 3.000 COPERTURA IMPERMEABILE | <p>DISTRIBUZIONE DEGLI USI ALL'EDIFICIO RESIDENZIALE</p> <ul style="list-style-type: none"> 1. RESIDENZA 2. RESIDENZA COLLETTIVA E/O TEMPORANEA 3. RESIDENZA AGRICOLA 4. ANNESSI ALLA RESIDENZA 5. GARAGE <p>A2 EDIFICI NON RESIDENZIALI</p> <ul style="list-style-type: none"> A2.1 PRODUTTIVA A2.2 SERVIZI A2.3 COMMERCIALI A2.4 ALTRI <p>A3 SERVIZI</p> <ul style="list-style-type: none"> A3.1 DI INTERESSE PUBBLICO A3.2 DI INTERESSE PRIVATO A3.3 DI INTERESSE PRIVATO A3.4 DI INTERESSE PRIVATO <p>ALTRI USI</p> <ul style="list-style-type: none"> 1. MOBILITÀ 2. MOBILITÀ 3. MOBILITÀ 4. MOBILITÀ 5. MOBILITÀ 6. MOBILITÀ 7. MOBILITÀ 8. MOBILITÀ 9. MOBILITÀ 10. MOBILITÀ 11. MOBILITÀ 12. MOBILITÀ 13. MOBILITÀ 14. MOBILITÀ 15. MOBILITÀ 16. MOBILITÀ 17. MOBILITÀ 18. MOBILITÀ 19. MOBILITÀ 20. MOBILITÀ 21. MOBILITÀ 22. MOBILITÀ 23. MOBILITÀ 24. MOBILITÀ 25. MOBILITÀ 26. MOBILITÀ 27. MOBILITÀ 28. MOBILITÀ 29. MOBILITÀ 30. MOBILITÀ 31. MOBILITÀ 32. MOBILITÀ 33. MOBILITÀ 34. MOBILITÀ 35. MOBILITÀ 36. MOBILITÀ 37. MOBILITÀ 38. MOBILITÀ 39. MOBILITÀ 40. MOBILITÀ 41. MOBILITÀ 42. MOBILITÀ 43. MOBILITÀ 44. MOBILITÀ 45. MOBILITÀ 46. MOBILITÀ 47. MOBILITÀ 48. MOBILITÀ 49. MOBILITÀ 50. MOBILITÀ |
|---|--|--|

TAV. 2 MORFOLOGIA DEL COSTRUITO (aggiornamento "Atlante Urbano") scala 1:2000



TAV. 3 DISTRIBUZIONE DEGLI USI (aggiornamento "Atlante Urbano") scala 1:2000



TAV. 4 CARATTERI DEGLI SPAZI APERTI (aggiornamento "Atlante Urbano") scala 1:2000

